

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19)世界知的所有権機関  
国際事務局



(43)国際公開日  
2005年1月13日 (13.01.2005)

PCT

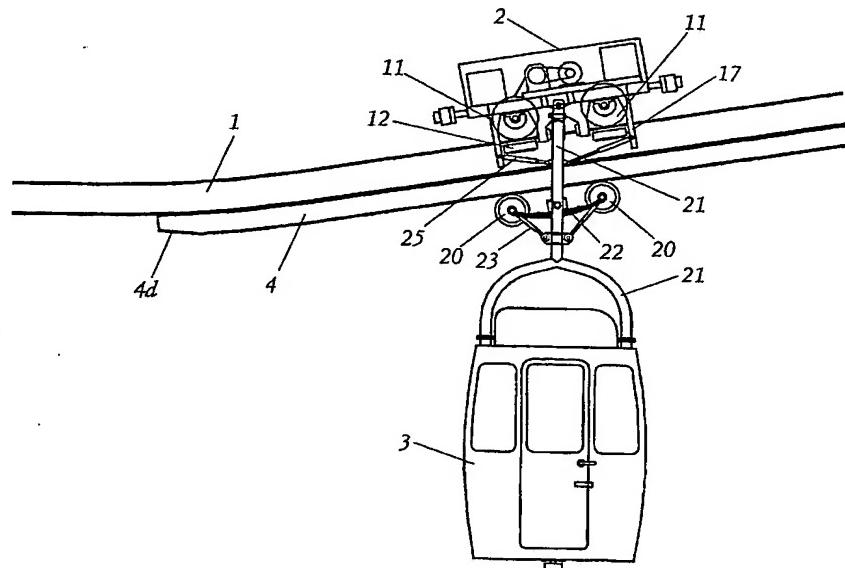
(10)国際公開番号  
WO 2005/002943 A1

- (51)国際特許分類<sup>7</sup>: B61B 13/06, 13/04  
(21)国際出願番号: PCT/JP2003/012794  
(22)国際出願日: 2003年10月6日 (06.10.2003)  
(25)国際出願の言語: 日本語  
(26)国際公開の言語: 日本語  
(30)優先権データ:  
特願2003-271502 2003年7月7日 (07.07.2003) JP  
(71)出願人(米国を除く全ての指定国について): 泉陽機工株式会社 (SENYO KIKO CO., LTD.) [JP/JP]; 〒556-0016 大阪府 大阪市浪速区 元町1丁目8番15号 Osaka (JP).
- (72)発明者; および  
(75)発明者/出願人(米国についてのみ): 山田三郎 (YAMADA,Saburo) [JP/JP]; 〒556-0016 大阪府 大阪市浪速区 元町1丁目8番15号 泉陽機工株式会社内 Osaka (JP).  
(74)代理人: 西川恵清, 外 (NISHIKAWA,Yoshikiyo et al.); 〒530-0001 大阪府 大阪市北区 梅田1丁目12番17号 梅田第一生命ビル5階 北斗特許事務所 Osaka (JP).  
(81)指定国(国内): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NL, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,

[続葉有]

(54)Title: CARRYING SYSTEM

(54)発明の名称: 搬送システム



WO 2005/002943 A1  
(57)Abstract: A carrying system for safely and efficiently transporting a carried object by increasing a grip force (contact pressure) against the rail of drive wheels in a rail inclined area, comprising a main rail, a vehicle having the drive wheels rolling on the main rail and a drive wheel drive means, a connection means having one end connected to the vehicle and the other end connected to the carried object, an auxiliary rail installed on the lower surface of the main rail in the main rail inclined area, auxiliary wheels held by the connection means so as to roll on the auxiliary rail without coming into contact with the main rail, and an elastic force loading means for providing an elastic force to the auxiliary rings in a direction for pressing the auxiliary wheels against the auxiliary rail.

(57)要約: レールの傾斜域において駆動輪のレールへのグリップ力(接触圧)を高め、安全かつ効率よく被搬送物を輸送する搬送システムを提供する。この搬送システムは、主レールと、主レール上を転動する駆動輪および駆動輪の駆動手段とを搭載する台車と、一端が台

[続葉有]



SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,  
VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

OAPI 特許 (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW,  
ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(84) 指定国(広域): ARIPO 特許 (GH, GM, KE, LS, MW, MZ,  
SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア特許 (AM,  
AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ特許  
(AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB,  
GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR),

添付公開書類:  
— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される  
各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語  
のガイド」を参照。

---

車に連結され、他端が被搬送体に接続される連結手段と、主レールの傾斜域に主レールの下面に設けられる補助レールと、主レールに接触することなく、補助レール上を転動するように連結手段によって保持される補助輪と、補助輪を補助レールに押し当てる方向に弾性力を付与する弾性力負荷手段とを具備する。